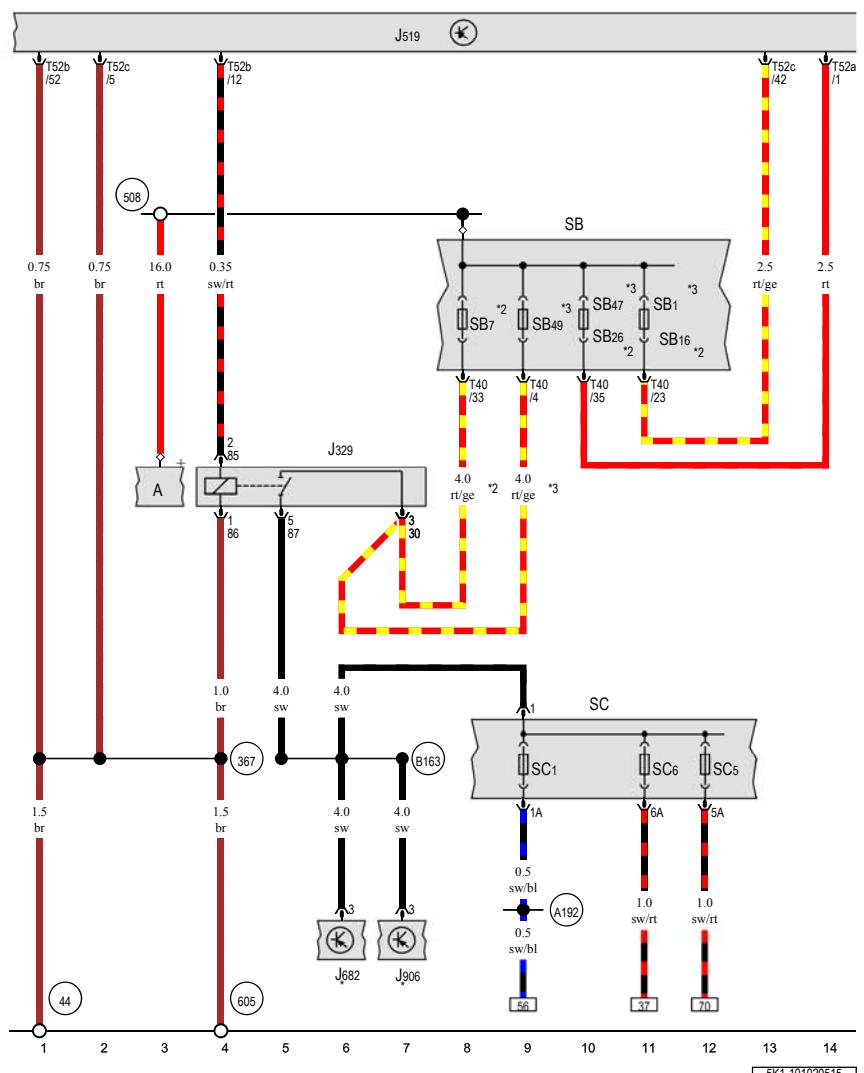


带自动大灯照明距离调节功能、弯道灯、**LED** 白天行车灯功能的气体放电大灯（双氙气灯）,(8G1),(8K1),(8K2)  
自 2010 年 11 月起

www.Car60.cc

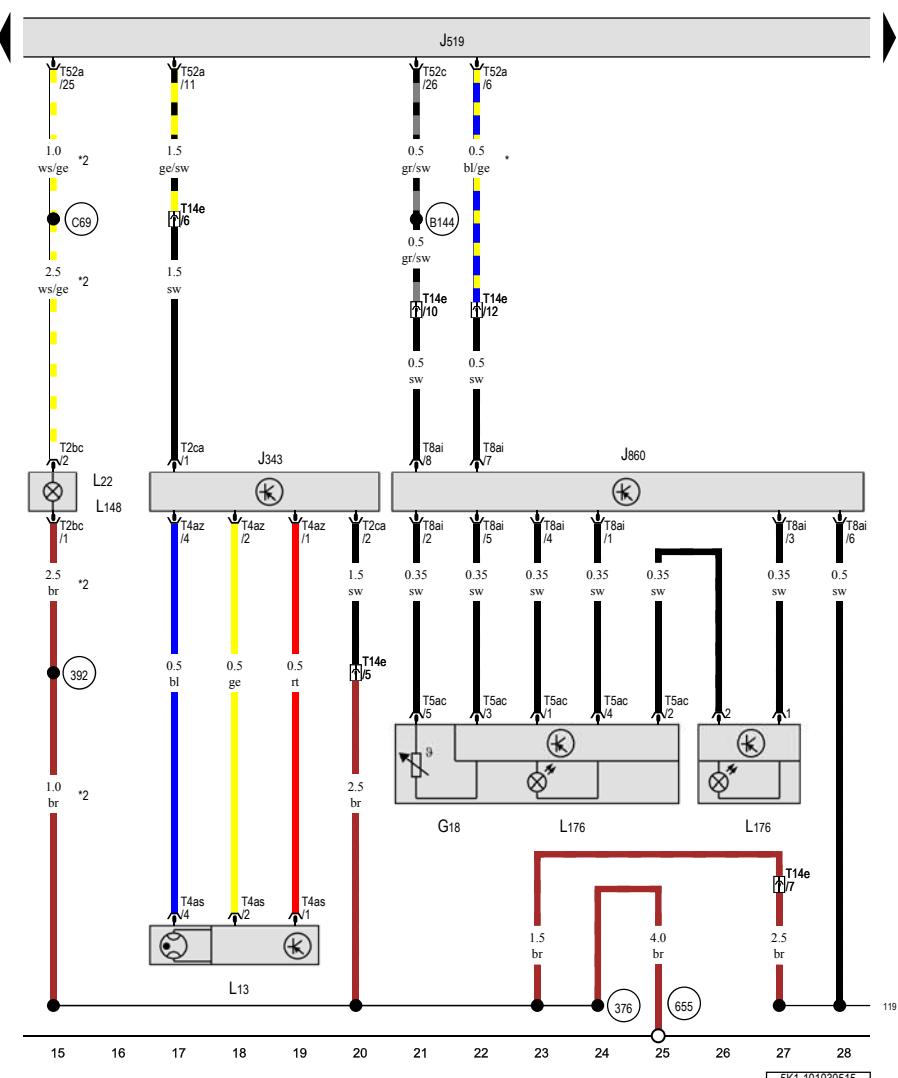


端子 15 供电继电器, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- |      |                          |
|------|--------------------------|
| A    | - 蓄电池                    |
| J329 | - 端子 15 供电继电器            |
| J519 | - 车载电网控制单元               |
| J682 | - 供电继电器, 总线端 50          |
| J906 | - 起动机继电器 1               |
| SB   | - 保险丝架 B                 |
| SB1  | - 保险丝架 B 上的保险丝 1         |
| SC   | - 保险丝架 C                 |
| SC1  | - 保险丝架 C 上的保险丝 1         |
| SC5  | - 保险丝架 C 上的保险丝 5         |
| SC6  | - 保险丝架 C 上的保险丝 6         |
| SB7  | - 保险丝架 B 上的保险丝 7         |
| SB16 | - 保险丝架 B 上的保险丝 16        |
| SB26 | - 保险丝架 B 上的保险丝 26        |
| SB47 | - 保险丝架 B 上的保险丝 47        |
| SB49 | - 保险丝架 B 上的保险丝 49        |
| T40  | - 40 芯插头连接               |
| T52a | - 52 芯插头连接               |
| T52b | - 52 芯插头连接               |
| T52c | - 52 芯插头连接               |
| 44   | - 接地点, 左侧 A 柱下部          |
| 367  | - 接地连接 2, 在主导线束中         |
| 508  | - 螺栓连接 (30), 在电控箱上       |
| 605  | - 接地点, 在上部转向柱上           |
| A192 | - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中 |
| B163 | - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中   |
| *    | - 依汽车装备而定                |
| *2   | - 电控箱 Low                |
| *3   | - 电控箱 High               |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

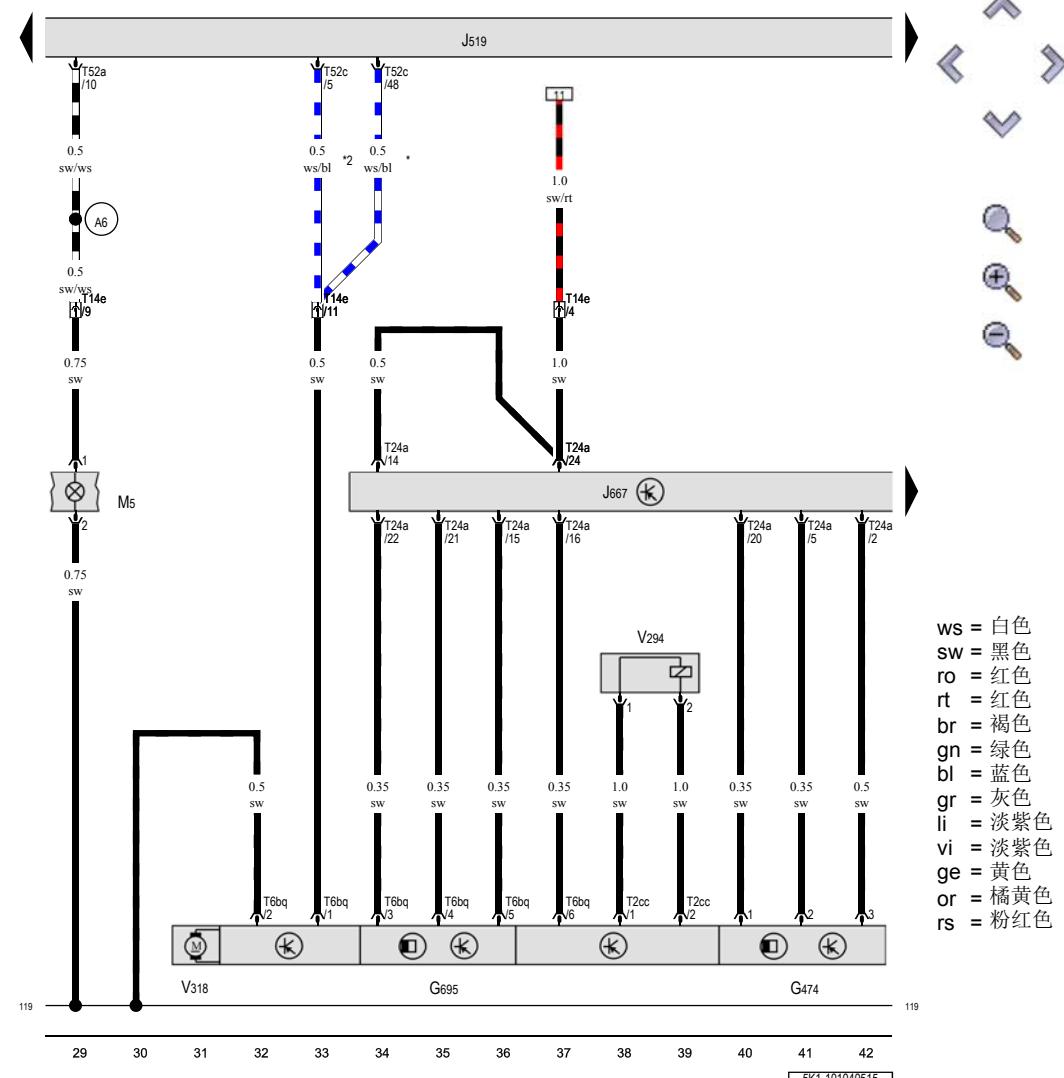


左侧气体放电灯泡控制单元, 左侧气体放电灯泡, 左侧前雾灯灯泡, 左侧弯道灯灯泡,  
日行车灯和驻车灯左侧光电管模体

- G18 - 温度传感器
- J343 - 左侧气体放电灯泡控制单元, 左侧大灯上
- J519 - 车载电网控制单元
- J860 - 左侧白天行车灯和驻车示宽灯控制单元, 左侧大灯内
- L13 - 左侧气体放电灯泡
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- L148 - 左侧弯道灯灯泡
- L176 - 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体
- T2bc - 2芯插头连接
- T2ca - 2芯插头连接
- T4as - 4芯插头连接
- T4az - 4芯插头连接
- T5ac - 5芯插头连接
- T8ai - 8芯插头连接
- T14e - 14芯插头连接, 左侧大灯上
- T52a - 52芯插头连接
- T52c - 52芯插头连接
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 376 - 接地连接 11, 在主导线束中
- 392 - 接地连接 27, 在主导线束中
- 655 - 接地点, 在左侧大灯上
- B144 - 正极连接 (58L), 在车内导线束中
- C69 - 连接 (前雾灯), 在左前部导线束中
- \* - 仅用于带白天行车灯的汽车
- \*2 - 仅用于带前雾灯的汽车

Golf

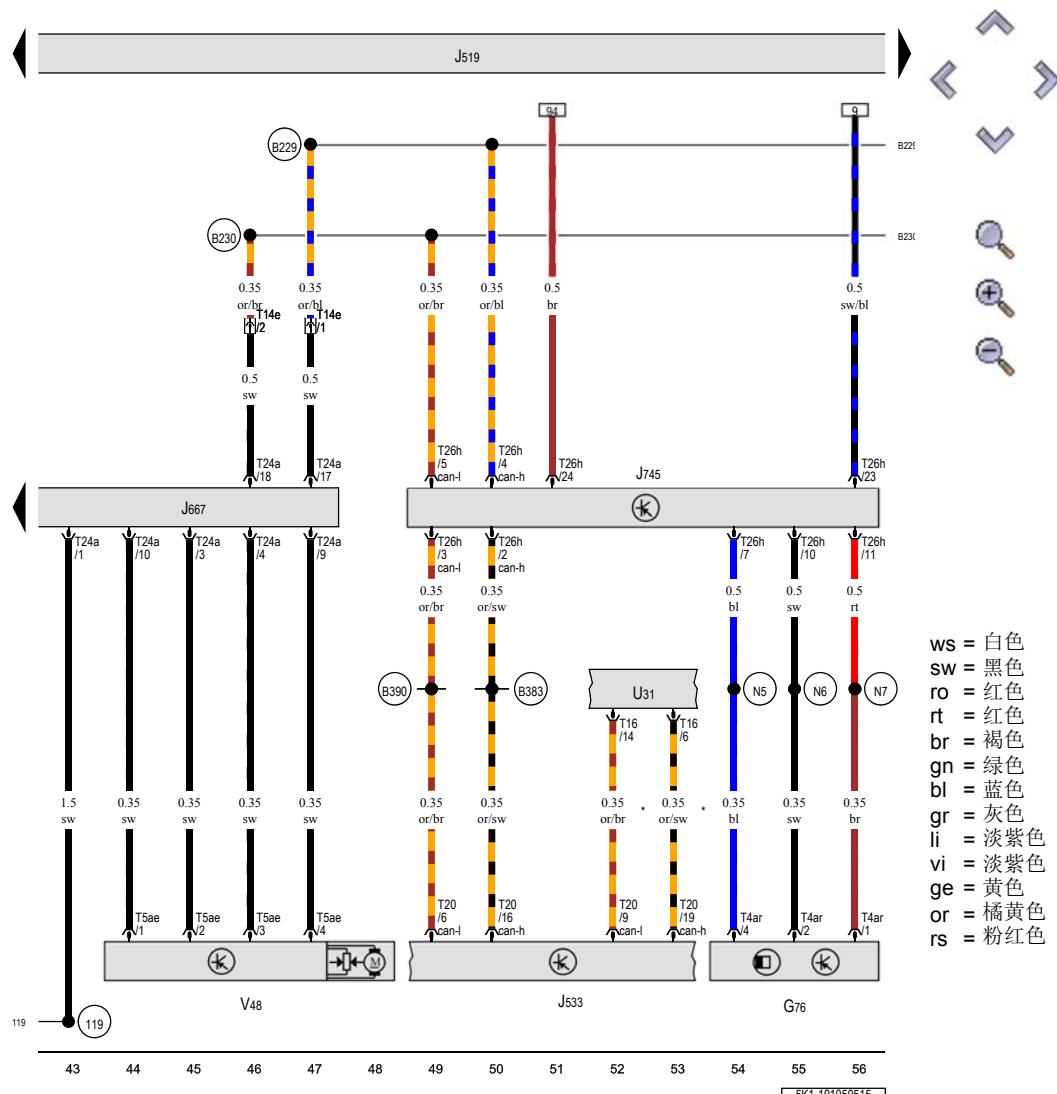
## 电路图



- 左摆动模式定位传感器, 左前侧可变照明的伺服电机传感器, 左侧大灯电源模块, 左前转向信号灯灯泡, 左近光灯防眩目, 左侧动态弯道灯伺服电机
- G474 - 左摆动模式定位传感器
  - G695 - 左前侧可变照明的伺服电机传感器, 左侧大灯内
  - J519 - 车载电网控制单元
  - J667 - 左侧大灯电源模块, 左侧大灯上
  - M5 - 左前转向信号灯灯泡
  - T2cc - 2芯插头连接
  - T6bq - 6芯插头连接
  - T14e - 14芯插头连接, 左侧大灯上
  - T24a - 24芯插头连接
  - T52a - 52芯插头连接
  - T52c - 52芯插头连接
  - V294 - 左近光灯防眩目
  - V318 - 左侧动态弯道灯伺服电机
  - 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
  - A6 - 正极连接 (左转向信号灯), 在仪表板导线束中
  - \* - 截至 2011 年 4 月
  - \*2 - 自 2011 年 5 月起

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

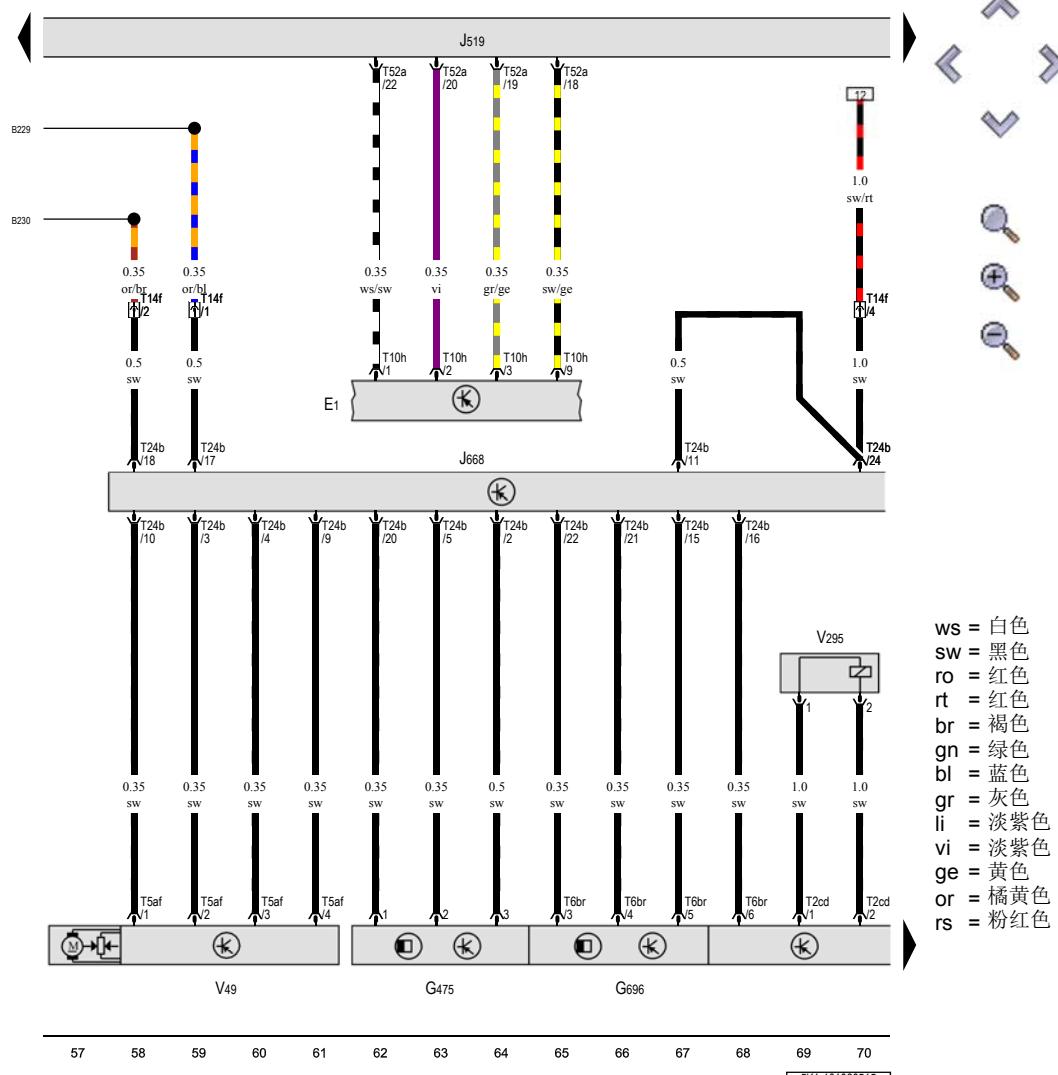
www.Car60.cc



左后汽车高度传感器, 数据总线诊断接口, 左侧大灯电源模块, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元, 左侧大灯照明距离调节伺服电机

www.Car60.CC

## 电路图

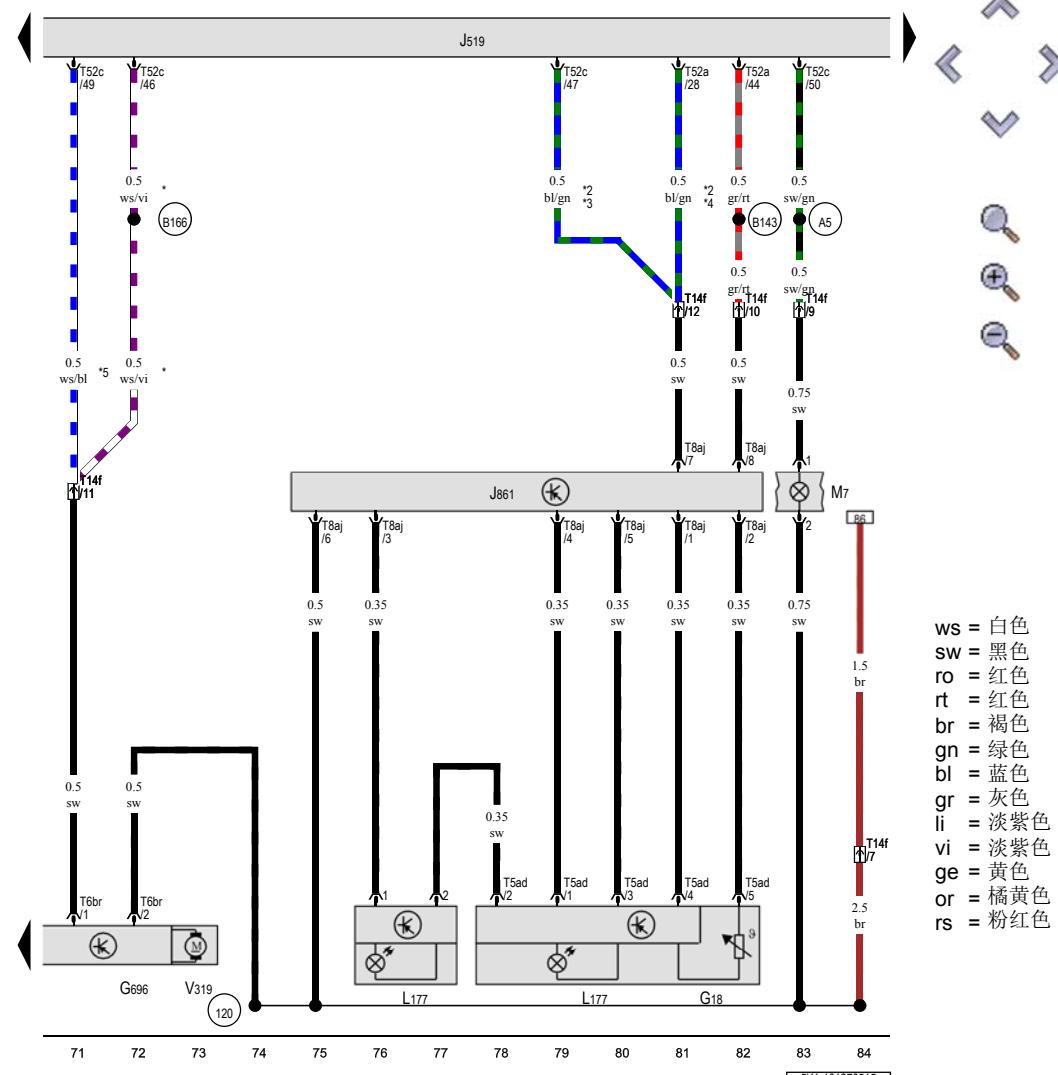


右摆动模式定位传感器, 右前侧可变照明的伺服电机传感器, 右侧大灯电源模块, 右侧大灯照明距离调节伺服电机, 右近光灯防眩目遮闭

- |      |                           |
|------|---------------------------|
| E1   | - 车灯                      |
| G475 | - 右摆动模式定位传感器              |
| G696 | - 右前侧可变照明的伺服电机传感器, 右侧大灯内  |
| J519 | - 车载电网控制单元                |
| J668 | - 右侧大灯电源模块, 右侧大灯上         |
| T2cd | - 2 芯插头连接                 |
| T5af | - 5 芯插头连接                 |
| T6br | - 6 芯插头连接                 |
| T10h | - 10 芯插头连接                |
| T14f | - 14 芯插头连接, 右侧大灯上         |
| T24b | - 24 芯插头连接                |
| T52a | - 52 芯插头连接                |
| V49  | - 右侧大灯照明距离调节伺服电机          |
| V295 | - 右近光灯防眩目                 |
| B229 | - 连接 (High 总线), 在车内空间导线束中 |
| B230 | - 连接 (Low 总线), 在车内空间导线束中  |

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

www.Car60.cc

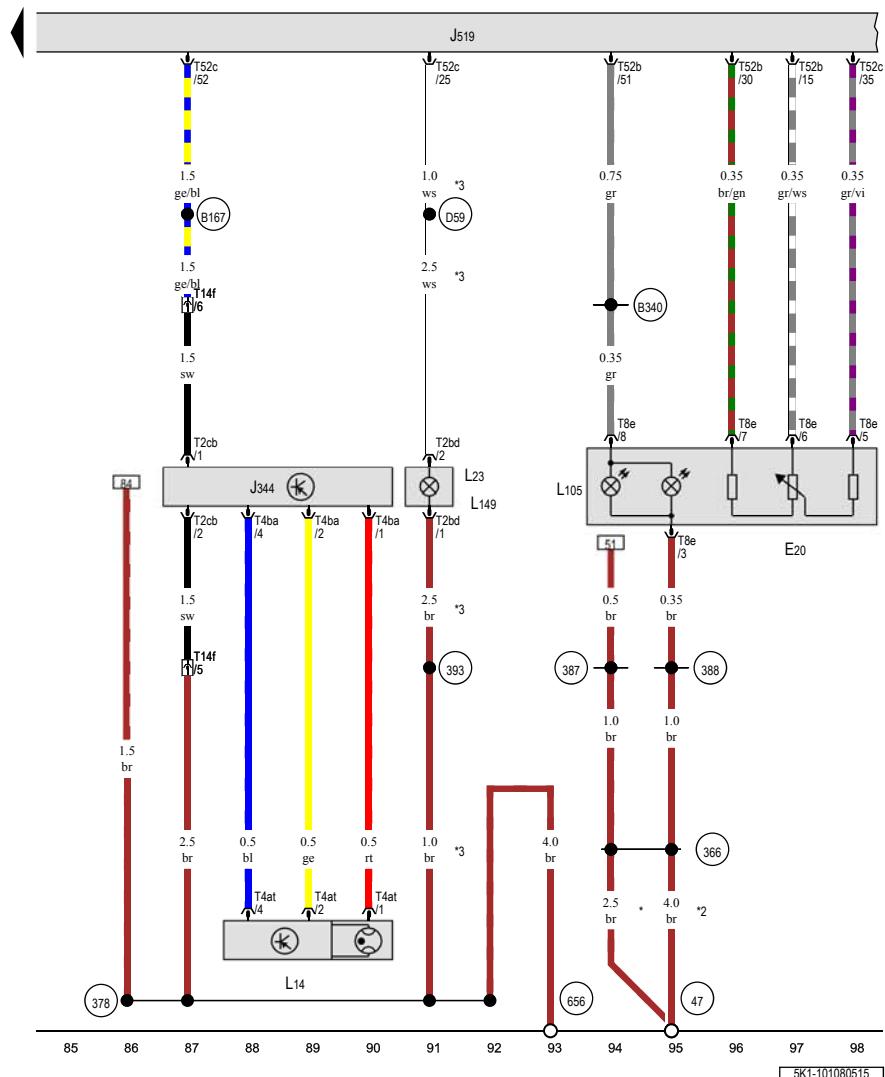


右前侧可变照明的伺服电机传感器, 日行车灯和驻车灯右侧光电管模块, 右前转向信号灯灯泡, 右侧动态弯道灯伺服电机

- G18 - 温度传感器
- G696 - 右前侧可变照明的伺服电机传感器, 右侧大灯内
- J519 - 车载电网控制单元
- J861 - 右侧白天行车灯和驻车示宽灯控制单元, 右侧大灯内
- L177 - 日行车灯和驻车灯右侧光电管模块
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- T5ad - 5芯插头连接
- T6br - 6芯插头连接
- T8aj - 8芯插头连接
- T14f - 14芯插头连接, 右侧大灯上
- T52a - 52芯插头连接
- T52c - 52芯插头连接
- V319 - 右侧动态弯道灯伺服电机
- 120 - 接地连接 2, 在大灯导线束中
- A5 - 正极连接 (右转向信号灯), 在仪表板导线束中
- B143 - 正极连接 (58R), 在车内导线束中
- B166 - 连接 (56a), 在车内导线束中
- \* - 自 2011 年 5 月起
- \*2 - 仅用于带白天行车灯的汽车
- \*3 - 仅用于 带后雾灯的汽车
- \*4 - 仅用于带后雾灯的汽车
- \*5 - 截至 2011 年 4 月

www.Car60.cc

## 电路图



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

- 右侧气体放电灯泡控制单元, 右侧气体放电灯泡, 右侧前雾灯灯泡, 照明调节器照明灯泡, 右侧弯道灯灯泡

  - E20 - 和仪表照明调节器
  - J344 - 右侧气体放电灯泡控制单元
  - J519 - 车载电网控制单元  
  - L14 - 右侧气体放电灯泡
  - L23 - 右侧前雾灯灯泡
  - L105 - 照明调节器照明灯泡
  - L149 - 右侧弯道灯灯泡
  - T2bd - 2 芯插头连接
  - T2cb - 2 芯插头连接
  - T4at - 4 芯插头连接
  - T4ba - 4 芯插头连接
  - T8e - 8 芯插头连接
  - T14f - 14 芯插头连接, 右侧大灯上
  - T52b - 52 芯插头连接
  - T52c - 52 芯插头连接
  - 47 - 接地点, 在右前脚部空间中  
  - 366 - 接地连接 1, 在主导线束中
  - 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
  - 387 - 接地连接 22, 在主导线束中
  - 388 - 接地连接 23, 在主导线束中
  - 393 - 接地连接 28, 在主导线束中
  - 656 - 接地点, 在右侧大灯上  
  - B167 - 连接 (56b), 在车内空间导线束中
  - B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
  - D59 - 连接 (前雾灯), 在 动机 导线束中
  - \* - 仅用于 带 动机自动起 系统的汽车
  - \*2 - 仅用于带自动起 系统的汽车
  - \*3 - 仅用于带前雾灯的汽车